

20 במאי 2026

לכבוד  
הבורסה לניירות ערך בתל-אביב בע"מ  
[www.tase.co.il](http://www.tase.co.il)  
באמצעות המגנ"א

לכבוד  
רשות ניירות ערך  
[www.isa.gov.il](http://www.isa.gov.il)  
באמצעות המגנ"א

## הנדון: דיווח מיידי על זכייה במכרז של חברת נמל אשדוד לביצוע תוכנית פיילוט

החברה מתכבדת להודיע כי ביום 19 במאי 2026 קיבלה הודעה מחברת נמל אשדוד בע"מ (להלן: "המזמין") על בחירתה כזוכה במכרז פומבי דיגיטלי מס' IN/25/3211 לביצוע פיילוט בתחום האנרגיה והסביבה ("Green Port").

במסגרת הזכייה, תבצע החברה פיילוט לבחינה והטמעה של מערכת ייחודית ועצמאית (מיקרו-גריד) לאספקת, גיבוי וניהול אנרגיה, המבוססת על טכנולוגיה חדשנית שהחברה מפתחת, אשר לגביה הוגשה בקשת פטנט (להלן: "המערכת"). המערכת מיועדת לאתרים עתירי אנרגיה והספק גבוהים, ובפרט לנמלי ים הנדרשים לעמוד ביעדי חישמול, התייעלות אנרגטית והפחתת פליטות. הפיילוט יבוצע בתחומי נמל אשדוד ו/או בשגרירויות החדשנות של הנמל בחו"ל, בהתאם להחלטת המזמין.

עיקרי ההתקשרות במסגרת המכרז:

- משך הפיילוט: 6-12 חודשים, החל מהמועד שיוסכם בין הצדדים.
- במהלך תקופת הפיילוט, המזמין יהיה רשאי להשתמש במערכת ללא תמורה.
- החברה לא תקבל תשלום עבור ביצוע הפיילוט, וכל העלויות הכרוכות בביצועו יחולו עליה. מנגד, הנמל יקצה לטובת הפרויקט משאבים הכוללים תשתיות, מידע, ידע והקצאת מקום.
- למזמין שמורה אופציה לרכישת המוצר בתנאי לקוח מועדף (MFN), קרי בתנאים הטובים ביותר מאלו שיינתנו ללקוחות אחרים, ככל שיבחר בכך.
- למזמין תעמוד אופציית השקעה של עד 20% מסבב גיוס עתידי של החברה, ועד סכום של 1 מיליון דולר.
- במקרה שהחברה תתקשר בעסקה מסחרית עם גוף ימי אחר שהוצג לה על ידי המזמין, עשויה לחול על החברה חובת תשלום דמי תיווך בשיעור 5%, בהתאם לתנאי המכרז.

החברה רואה בזכייה זו הבעת אמון משמעותית במערכת המיקרו-גריד, אותה מתכוונת החברה לקדם בורטיקלים נוספים, כמו מתחמי טעינה לצי רכב פרטיים וציבוריים. הפיילוט מהווה הזדמנות ייחודית להוכחת היתכנות בסביבה נמלית חיה ותובענית, תוך פתיחת פתח לשיתופי פעולה בינלאומיים וקידום פתרונות אנרגיה ירוקה בנמלים ברחבי העולם. בשלב זה, אין בידי החברה להעריך את ההשפעה הכספית של הזכייה על תוצאותיה, אם בכלל. החברה תדווח על כל התפתחות מהותית נוספת, ככל שתידרש לפי דין.

המידע האמור לעיל כולל בין היתר מידע צופה פני עתיד, כהגדרתו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968, המבוסס על הערכות, הנחות וציפיות של הנהלת החברה. מידע זה כולל, בין היתר, ציפיות לגבי הצלחת הפיילוט, פוטנציאל מסחרי עתידי של מערכת המיקרו-גריד, אפשרות השקעה מצד נמל אשדוד, או התקשרויות עתידיות עם גורמים נוספים.

מידע צופה פני עתיד מטבעו אינו ודאי, ועלול שלא להתממש, כולו או חלקו, או להתממש באופן שונה מהותית מהמתואר בדיווח זה, בין היתר עקב גורמים שאינם בשליטת החברה, לרבות שינויים רגולטוריים, טכנולוגיים, תפעוליים, מסחריים או אחרים.

בכבוד רב,  
פרקומט אינטרנשיונל בע"מ

נחתם ע"י:  
גיורא נוה, מנכ"ל החברה  
אורן בטאט, סמנכ"ל כספים וחוזים