

2 בינואר 2025

לכבוד
הבורסה לניירות ערך בתל-אביב בע"מ
www.tase.co.il
באמצעות המגנ"א

לכבוד
רשות ניירות ערך
www.isa.gov.il
באמצעות המגנ"א

הנדון: השתתפות החברה בהדגמה מעשית (פיילוט) של מערכת גיבוי אנרגיה לחברה הלאומית לתשתיות תחבורה

החברה מתכבדת לעדכן כי סיימה בהצלחה הדגמה מעשית (פיילוט), של מערכת גיבוי אנרגיה, לחברה הלאומית לתשתיות תחבורה ("נתיבי ישראל"), במסגרת תוכנית "אתגרים", שמטרתה להבטיח רציפות תפקודית של רמזורים במצבי עלטה.

נתיבי ישראל מנהלת את רשת הכבישים הבינעירוניים בישראל, כאשר האתגר שהוצב בפיילוט, הוא הבטחת רציפות תפקודית במצבי עלטה של מערכות התשתית, בדגש על מערכות רמזורים בצמתים מרכזיים.

למיטב ידיעת החברה, בישראל בלבד קיימים כ-700 צמתים מרומזרים הזקוקים לפתרונות גיבוי ממושכים כדי להתמודד עם תרחישי עלטה ממושכים.¹ כיום גיבוי האנרגיה מתבסס בעיקר על גנרטורים מזהמים או מערכות אל פסק פשוטות ולא מנוהלות, כך שהחלפתם מהווה פוטנציאל שוק רחב.

בפיילוט נבחנו ארבעה פתרונות (לאחר הליך מיון ראשוני), ביניהם גם הפתרון שהוצע ע"י החברה. במהלך הפיילוט, הדגימה החברה באופן מעשי מערכת בתחום הטעינה וגיבוי האנרגיה - "PowerUp", שפיתחה החברה. המערכת מבוססת על מצברי גיבוי וכרטיס ניהול אנרגיה מתקדם ועשויה להוות חלק ממנועי הצמיחה שלה.

העמידה המוצלחת של החברה במבחן שבוצע, הינה הוכחה ליכולות החברה להציג פתרון ייחודי ויעיל, העומד בתנאי שטח וברציפות עבודה של 48 שעות. הפיילוט עבר בהצלחה והחברה התבקשה כעת להציג את סיכום הפיילוט לצוות הבוחן של נתיבי ישראל.

נושא תרחיש עלטה או הפסקות חשמל ממושכות, הן בשל המצב המלחמתי והן בשל דרישת אנרגיה הולכת וגדלה, גם בשל פריסה הולכת וגדלה של רכבים חשמליים, מעסיק מאוד את משק החשמל ומייצר פוטנציאל שוק מתפתח למוצרים מתקדמים בתחום. החברה רואה בבחירתה לביצוע הפיילוט המשך ישיר לפעילותה בתחום הטעינה וגיבוי האנרגיה ומוצרים שהיא מפתחת יתנו מענה לצורך ההולך וגובר בשוק, ועשויים לתרום לפוטנציאל להגדלת נפח הפעילות שלה. החברה גם מתקינה בימים אלו מוצר ראשון לגיבוי אנרגטי למתקן החניה שמסרה בפרויקט אחד העם 13 תל אביב, אותו ביצעה עבור חברת קנדה ישראל. החברה מתעתדת להציע את מערכת ה-PowerUp (שהודגמה כאמור בפיילוט), גם ליזמי נדל"ן בשוק ההתחדשות העירונית בו החברה פועלת, ובאמצעותה יוכלו לספק לדיירים בטחון אנרגטי בזמנים של הפסקות חשמל או תרחישי עלטה ארוכים.

המידע האמור לעיל בדבר סיכום הפיילוט, סיכויי ההתקשרות בהסכם עם נתיבי ישראל, היקפו והוצאתו לפועל, אם בכלל, וכן בדבר הפוטנציאל להגדלת נפח הפעילות של החברה, כמפורט לעיל, מהווה מידע צופה פני עתיד, כהגדרתו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968, אשר הינו מידע המתייחס לאירועים עתידיים שהתממשותם אינה ודאית ומבוסס על מידע או הערכות הקיימים בחברה ויכול שלא יתממשו כתוצאה מגורמים שלחברה אין בהכרח שליטה לגביהם, ולפיכך כרוך באי ודאות גבוהה ויתכן כי לא יתממש, או לא יתממש במלואו, או יתממש באופן השונה מהותית מכפי שנצפה על ידי החברה.

בכבוד רב,
פרקומט אינטרנשיונל בע"מ

נחתם ע"י:
ג'ורא נוא, מנכ"ל החברה
אורן בטאט, סמנכ"ל כספים וחוזים

¹ <https://innovation.iroads.co.il/challenge/%D7%A8%D7%A6%D7%99%D7%A4%D7%95%D7%AA-%D7%AA%D7%A4%D7%A7%D7%95%D7%93%D7%99%D7%AA-%D7%A8%D7%A9%D7%9E%D7%96%D7%95%D7%A8%D7%99%D7%9D-%D7%91%D7%A2%D7%AA-%D7%A2%D7%9C%D7%98%D7%94-%D7%91%D7%A7%D7%A8%D7%95%D7%91>