

**פרקומט, החברה המובילה בישראל בתחום מתקני החנייה הרובוטיים,
מפרסמת את הדוחות למחצית הראשונה של שנת 2022**

-

**בחציון זה, פרקומט הכפילה את כמות הפרויקטים
שנכנסו לביצוע הייצור, מה שהביא לכך שתזרים
המזומנים של החברה הגיע לשיא של כ- 15 מיליון ₪**

-

**תזרים מזומנים זה מייצג בצורה הטובה ביותר את הגידול
בהיקף הפעילות של פרקומט בחציון זה**

לדברי גיורא נה מנכ"ל החברה: "פרקומט נמצאת בצמיחה בפעילות ונתון זה בא לידי ביטוי בגידול בכמות הפרויקטים שנכנסו לביצוע במחצית הראשונה של 2022. החברה ממשיכה להוביל את ענף מתקני החניה הרובוטיים בישראל ומתכוונת אף להרחיב את היקף פעילותה בשנים הבאות וכן לקדם פתרונות יחודיים בתחום טעינת רכבים חשמליים באמצעות חברת הבת Jupiter-EV."

מסרים של ההנהלה לדוחות:

- מניתוח של נתוני הפרויקטים של החברה, הנמצאים בביצוע, ניתן ללמוד כי שולמה מקדמת ייצור בחציון הראשון של שנת 2022 עבור 31 פרויקטים, זאת לעומת 16 פרויקטים בחציון הראשון של שנת 2021 (ו-32 פרויקטים בכל שנת 2021). פרויקטים אלו צפויים להסתיים עד סוף שנת 2023.
- ההיקף הכספי הכולל (החוזי) של הפרויקטים, אשר עבורם שולמה מקדמת ייצור, גדל גם הוא מכ- 17.5 מיליון ₪ בחציון הראשון של 2021, לכ-44.3 מיליון ₪ בחציון הראשון של 2022 (וכ- 34.4 מיליון ₪ בכל שנת 2021).
- כזכור, פרקומט מקבלת מקדמות ייצור בהיקף של כ- 50%-60% לאחר כל הסכם שנחתם, כאשר שלב הביצוע החל בו – מה שבא לידי ביטוי בגידול בתזרים המזומנים של החברה בחציון הראשון של 2022. כאשר הציוד שהוזמן מגיע לארץ, החברה מכירה במקדמה זו כהכנסה בדוחות. יתרת ההכנסה מהפרויקט, באה לידי ביטוי בדוחות תוך כדי התקנת החניון הרבובטי עצמו, בהתאם להתקדמות ההתקנה ועד לסיום, מה שיבוא לידי ביטוי בדוחות הכספיים של שנת 2022 ו-2023, כאשר ההכנסה בגין פרויקטים אלו תוכר.
- נתונים אלו הינם אינדיקטורים חיוביים, המצביעים על מגמה של גידול בהיקף הפעילות הצפוי לחברה בשנים הקרובות.

31 לאוגוסט 2022, תל אביב (ת"א: פרקמ) חברת פרקומט העוסקת בתכנון, פיתוח, הרכבה ושירות של מתקני חניה מכניים ורבובטיים מדווחת על תוצאותיה הכספיות לחציון הראשון לשנת 2022,

- הכנסות החברה במחצית הראשונה הסתכמו בכ- 24.7 מיליון ₪.
- שיעור הרווח הגולמי היה דומה לקיים בתקופה המקבילה אשתקד והסתכם בכ- 18%.
- הרווח התפעולי התסכם בכ- 1.4 מיליון ₪.

- הרווח הנקי הסתכם בכ- 675 אלף ₪.
- ראוי לציין שגידול בכמויות המתקנים אותם מוסרת ומתפעלת החברה יגדיל בהתאמה גם את תיק השירות של החברה.
- פרקומט מרחיבה את היקף הפרויקטים שלה וכיום היא פועלת הן בתחום מתקני החניה להתחדשות עירונית ומתרחבת לפרויקטים ציבוריים גדולים ומשמעותיים.
- החברה הקימה חברה בת בבעלותה המלאה הנקראת Jupiter EV שתעסוק בעיקר בפיתוח והקמה של מתקנים רובוטיים לטעינה מהירה של רכבים חשמליים.

אודות החברה:

חברת פרקומט, נוסדה בשנת 2009, עוסקת בתכנון, פיתוח, הרכבה ושירות של מתקני חניה מכניים ורובוטיים בישראל. בנוסף, לפרקומט חברת בת Jupiter-EV, באמצעותה היא מפתחת ומקימה מתקנים רובוטיים לטעינה מהירה של כלי רכב חשמליים. פרקומט הינה חברה ציבורית ומניותיה נסחרות בבורסה לניירות ערך בתל אביב החל מחודש יולי 2022.

לפרקומט מוניטין רב שנים בשל מספר פתרונות מובילים, בעלי יתרונות טכנולוגיים והנדסיים, המהווים סל מוצרים מלא ומשולב המאפשר לה להעניק פתרון מלא לפרויקטים בתחום הנדל"ן בכלל והתחדשות עירונית בפרט. החברה הינה אחד מספקי פתרונות החניה המכניים והרובוטיים המובילים בישראל. פעילות החברה נמצאת בשנים האחרונות במגמת צמיחה מואצת הנובעת מגידול בכמות הלקוחות ובמספר הפרויקטים אותם החברה מבצעת.

עד היום מסרה החברה מעל 250 פרויקטים בהיקף מצטבר של אלפי מקומות חניה. חברת פרקומט מעמידה מחלקת תכנון המסייעת לאדריכלים, מהנדסי תנועה ויזמים במציאת פתרון החניה המיטבי לפרויקט. צוותי התכנון והביצוע של החברה, מלווים את הלקוח בכל שלבי תהליך התכנון החל מלוח השרטוטים, דרך קבלת היתר ועד לליווי ביצוע מרתפי החניה.

לחברה תעודות תאימות לתקן מ-SGS שהינה מעבדה שוויצרית בין-לאומית מוכרת לבדיקת התאמת מוצרים לתקן. חשיבות ההכרה של SGS במערכות שמספקת החברה היא בהיותה עדות אובייקטיבית חיצונית לטיב המוצרים של החברה ולעובדה שהם עומדים בתקני הבטיחות הרלוונטיים. התעודות מצהירות על עמידה בתקן אירופאי EN 14010-שהתקן הישראלי הוא תרגום שלו וכן סימן ה- CE שהינו תקן אירופאי.

חברת הבת Jupiter-EV , מפתחת קטגוריית מוצרי Multiple EV Charging Station המשלבים בין היכולות המוכחות של פרקומט בתחום החניה הרובוטית לטכנולוגיות ייחודיות לטעינה רכבים חשמליים במתקנים רובוטיים. החברה מונה כיום כ-60 עובדים ומשרדיה ממוקמים בנס ציונה, ישראל.